

Présentation des cartes morpho-bathymétriques de la Méditerranée nord-occidentale
levées à l'aide des sondeurs multifaisceaux Seabeam et Simrad EM 12 DUAL

Guy PAUTOT et Gilbert BELLAICHE*

IFREMER- Centre de Brest, PLOUZANE (France)

*Station de Géologie Marine "la Darse", VILLEFRANCHE-SUR-MER (France)

Au cours des dix dernières années, des levés systématiques ont été effectués sur la façade maritime méditerranéenne française, à l'aide de sondeurs multifaisceaux installés sur les N.O. Jean Charcot et l'Atalante.

Le sondeur Seabeam a permis la cartographie de la majeure partie de cette zone au cours de plusieurs campagnes successives; la largeur du couloir insonifié est de 0,7 fois la profondeur. Avec le système Simrad EM 12 DUAL la largeur du couloir est de 7 fois la profondeur dans notre zone de travail, d'où un gain de temps considérable (cf. carte jointe: la zone autour de la Corse a été cartographiée avec le nouveau système Simrad).

Ce programme de cartographie a été effectué à des fins scientifiques et dans le cadre d'un programme national de cartographie, d'exploration et d'inventaire des ressources dans les zones maritimes nationales.

La carte jointe montre toutes les routes des navires engagés dans cette étude et qui ont servi de base à la réalisation des cartes morpho-bathymétriques. La précision de navigation est du type GPS. Les levés et les cartes de base sont réalisés à l'échelle du 1/50 000. Une centaine de cartes au 1/50 000 ont été établies et sont archivées dans la banque de données du programme ZEE à IFREMER/Brest. La zone totale est également représentée à l'échelle du 1/250 000 en 3 coupures, et en une carte à l'échelle du 1/500 000.

Le poster présentera la carte des navigations et la carte à l'échelle du 1/500 000 avec plusieurs "loupes" à l'échelle du 1/50 000 de régions représentatives: canyons, hauts-fonds, dômes de sel...

