

**IDENTIFICATION DE QUATRE BALEINOPTÈRES DE
MÉDITERRANÉE OCCIDENTALE**
CAMPAGNE OcéANOGRAPHIQUE (22 - 29 AVRIL 94). N/O
GEORGES PETIT. CNRS INSU.

D. VIALE¹, N. TERRIS¹, J. ROCQUEFERE², E. PONSIN², M. FENOUILLE³,
L.C. CAPITANI³, N. VERNEAU¹

¹ Université de Corse, CEVAREN BP 52, 20250 Corte, France

² CNRS AI 34915, URA 877, France

³ Etablissement militaire - 20250 Corte, France

Tous les baleinoptères observés en mer ou échoués sur les côtes corses depuis 1965 ne dépassent pas les 22 mètres. La littérature ancienne fait état d'échouages de baleines de 25 mètres mais nous avons attribué cette différence de taille par rapport à la taille de nos échantillons à des erreurs de mesure ou des erreurs de conversions d'unités de mesure. Or, trois observations rapportées ici montrent l'existence d'individus de plus de 25 mètres.

Méthode. Mensurations d'une femelle échouée dans le golfe d' Ajaccio (Corse).

Campagne à la mer du 22 au 29 avril 1994 : cette mission conduite dans le Bassin Liguro-Provençal visait à marquer un rorqual (*Balaenoptera physalus*) avec une balise ARGOS. Ce programme nécessite une surveillance visuelle du point du jour au coucher du soleil. La technique de marquage par fixation de la balise dans l'aileton nécessite une stratégie d'approche très près de la baleine. Ainsi, l'observation de l'aileton est au centre des préoccupations de toute l'équipe.

Résultats

Observations à la mer : au cours des nombreuses approches des 18 baleines qui ont été comptées au total, quatre individus ont été identifiés par des indices sur l'aileton. La figure schématise ces indices; un des ailerons est entaillé par une blessure circulaire (1); un autre aileton porte une blessure triangulaire sur le bord externe (2); le troisième est reconnaissable par le fait que l'extrémité semble cassée et se rabat en arrière; la pointe de cet aileton a perdu sa rigidité et l'aileton ressemble davantage à un bonnet phrygien qu'à un aileton normal (3). Le quatrième spécimen a été identifié par "l'énormité" relative de sa taille par rapport aux autres ailerons (4). Le rorqual ainsi caractérisé était également d'une taille respectable mais qui n'a pu être évaluée avec précision. Cette observation a été faite à 42°31,3 Nord et 0,6° 12,8 Est.

Echouages : parallèlement deux échouages de *Balaenoptera physalus* ont été découverts dans la partie sud-ouest de la Corse. Un jeune baleinoptère est trouvé à la pointe sud du Golfe d' Ajaccio le 30.11.1993; il s'agit d'un nouveau né de 518 centimètres. Son cadavre est très frais, sans aucune marque externe, avec rigidité cadavérique conservée; l'estomac contient encore du lait épais et jaune. La mort remonte à moins de 24 heures. Les viscères semblent normaux macroscopiquement sauf le coeur hypertrophié, globuleux et les poumons très compacts et oedémateux; de telles altérations ont été décrites par ailleurs (VIALE *et al.* 1992). L'histologie de ce rorqual est en cours (J.P. Frodello). Une femelle de plus de 25 mètres est trouvée échouée à la pointe nord du golfe d' Ajaccio le 05.03.1994. La mort est ancienne. Les muscles sont autolysés : l'anatomo-pathologie et l'histologie sont impossibles. L'aileton est de 45 centimètres de haut, il n'est pas aussi grand que celui de la figure 1 (4). La taille maximale du rorqual étant de 26 mètres il semble donc que cet aileton très développé soit une distinction originale allométrique de cet individu.

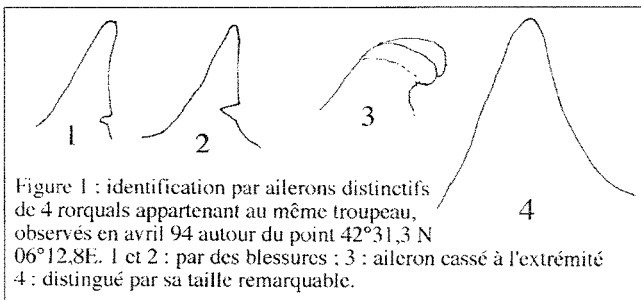


Figure 1 : identification par ailerons distinctifs de 4 rorquals appartenant au même troupeau, observés en avril 94 autour du point 42°31,3 N 06°12,8E. 1 et 2 : par des blessures ; 3 : aileton cassé à l'extrémité 4 : distingué par sa taille remarquable.

Discussion. Au cours de l'hiver et du printemps 1994 apparaissent donc deux spécimens de Baleinoptères de très grande taille dont une femelle dans le Bassin Liguro-Provençal. D'autre part, le cadavre d'un nouveau-né atteste de la reproduction de ces Baleinoptères en hiver en Méditerranée occidentale.

Comme JONSGÅRD (1966), nous pensons que ces rorquals appartiennent à une population qui vient hiverner et se reproduire en Méditerranée occidentale. Au printemps s'amorce une migration vers l'ouest (VIALE, 1995), c'est-à-dire vers le détroit de Gibraltar, et une remontée vers les zones Atlantique-Nord alors libérées des glaces. Jongsård étaye son hypothèse par l'étude de la composition des graisses provenant des baleines exploitées au nord de l'Ecosse, qui montrent une forte similitude avec la composition de celles des baleines exploitées de 1925 à 1929 dans le détroit de Gibraltar.

C'est pour vérifier cette hypothèse qu'a été réalisé le suivi par satellite d'une baleine marquée par une balise ARGOS. Cependant, ce suivi de septembre à novembre 1991 n'a pas conduit au détroit de Gibraltar. Une deuxième tentative en juin 1993 a été interrompue par rupture du filin porteur de la balise, sous l'action d'une autre baleine sans cesse accolée à la baleine appareillée.

Conclusion. L'expérience de suivi par satellite est donc encore à poursuivre. Dans cette attente, il paraît très utile de tenter de repérer les quatre baleines que nous venons de décrire, dont l'une est particulièrement surprenante et bien identifiable par la grosseur exceptionnelle de son aileton. Nous lançons un appel à tous les cétologues de Méditerranée et des côtes atlantiques françaises ainsi qu'à nos collègues du Royaume-Uni, plus particulièrement à ceux du nord de l'Ecosse, pour qu'ils soient vigilants.

Information à transmettre. Tél: +33 95.45.00.29 ou 95.33.26.52; Fax: +33 95.61.05.51.

REFERENCES

JONSGÅRD A. 1966 -Biology of the north Atlantic Fin whale: taxonomy, distribution, migration and food. *Hvalradets skrifter*, 40 : 62 p.
VIALE D., F. BAGAINI, S. FREMONT et A.M. ISETTI. 1992 -Etudes anatomo-pathologiques des cétacés échoués sur les côtes françaises de Méditerranée. *Proceed. Symp. Whales : Biology-Threats-Conservation*. Ed. Symoons, Royal Acad. of Overseas sciences (Brussels) : 173-185.
VIALE D. -Courbes du courant Liguro-Provençal marquées par la présence de grands cétacés. Campagne CNRS (22-29 avril 94). *Rapp. Comm. Int. Expl. Mer Médit.* 1995.

Rapp. Comm. int. Mer Médit., 34, (1995).

