

INTERACTIONS ENTRE L'ÉDIFICATION DU PORT TANGER MÉDITERRANÉE (NORD MAROCAIN) ET LES RESSOURCES HALIEUTIQUES DU DÉTROIT DE GIBRALTAR

Abdeljaouad Lamrini ^{1*}

¹ Institut Agronomique et Vétérinaire Hassan II Filière Halieutique - jlamrini@gmail.com

Abstract

Les travaux de la première phase de l'édification du port de Tanger Méditerranée (PTM I, PTM P) ont impacté les ressources halieutiques de la zone du détroit de Gibraltar entre 2002 et 2009. Mais suite à l'aménagement de la seconde phase (PMT II), la situation s'est améliorée à partir de 2010, ce qui pourrait indiquer une restauration de l'écosystème du détroit perturbé auparavant.

Keywords: Gibraltar Strait, Fisheries, Restoration, Coastal management

Le détroit de Gibraltar, voie de passage des grandes espèces (thon rouge, espadon,...), se caractérise par une biodiversité importante [1]. Ce potentiel fait face aux infrastructures lourdes, le port Tanger Méditerranée (PTM) en particulier. L'interaction entre ce complexe portuaire et les ressources halieutiques fait l'objet de cette étude.

Situé à 22 Km à l'Est de Tanger (Maroc), le PTM a été réalisé en deux étapes. La première (2004-2009) consistait à construire une centaine d'ha de terminaux portuaires. La seconde pour son extension, a démarré en 2010.

Outre la grande diversité algale et d'invertébrés, la zone du détroit recèle d'importantes richesses halieutiques avec une faune diversifiée de Cétacés.

L'activité de pêche est concentrée à l'est de Tanger. Celle liée à la capture du thon rouge est la plus importante ; sa production moyenne annuelle est de 271 Tonnes, représentant 10% de la production nationale [2].

L'impact du projet est dû aux activités de dragage et de clapage [3], au trafic et aux bruits émis par les ondes acoustiques. Certaines interactions avec les fonds pourraient détruire des habitats. De plus, les infrastructures produisent une série de rejets liquides préjudiciables à la vie aquatique.

Deux types de données ont été utilisés : statistiques (flottille, production) et enquêtes durant la préconstruction (avant 2004), la construction (2004-2009) de PTM I, PTM P (passagers) et l'extension (2010) pour PTM II.

L'enquête a concerné 77 barques actives (53%) des deux principaux sites de débarquement du détroit, à l'est de Tanger (Ksar Sghir et Dalia).

L'évolution des captures montre une tendance à la baisse. Certaines espèces ont disparues. Les captures ont diminué entre 2002 et 2004 de 35%. Elles ont montré une chute drastique en 2005 et 2006 (96,1%), une augmentation timide en 2007 et une chute en 2008 de 85,88%. En 2005, le thon rouge et le mérrou ont baissé respectivement de 97,66% et 85% par rapport à 2004. Bien que ces variations soient dues à l'effort de pêche et à l'environnement, une chute brutale des prises est liée à l'édification du PTM (Fig. 1). Il est admis que les opérations de dragage et de clapage déclinent les stocks [4].

Les enquêtes ont révélé que les zones de pêche ont subi une réduction ; le port a été mis en place au détriment des zones les plus productives sans compter celles sujettes aux travaux. Elles ont confirmé la chute des prises.

Bien que les facteurs classiques de la chute des captures (environnement, prédation par l'orque, réduction du TAC de 50% de 2007 à 2013 et faible quota attribué au segment artisanal) soient admis, tous les enquêtés sont unanimes sur le fait que le PTM a eu un impact négatif sur les ressources en raison de la mortalité en masse durant la phase de construction du port et la destruction des frayères et nourriceries de certaines espèces.

Durant la période 2010 – 2014, la production a connu une hausse importante avec une moyenne annuelle de 125,75 t (Fig. 1). Le thon rouge et la dorade rose représentent respectivement 65% et 17% de cette production ; l'analyse de l'évolution de leur capture montre un aspect similaire à celle de la production totale. Les espèces qui avaient disparues réapparaissent ; d'autres sont apparues (dorade, marbré, turbot), ce qui témoigne d'une forte reprise de la richesse spécifique. Ainsi, il semble que les travaux d'extension du port (PTM II) en cours n'ont pas affecté les débarquements, bien au contraire les captures sont devenues plus importantes. Ce paradoxe peut être expliqué par des différences liées aux : (i) zones, types et opérations de dragage et de clapage, (ii) lieux de pêche d'où proviennent les captures, (iii) disponibilité des poissons suite à un rétablissement des ressources et (iv) périodes de dragage pour l'extension limitées à octobre-décembre ou janvier-mars où les impacts ont été faibles [5].

Par ailleurs, il a été démontré à travers une étude de 9 sites dragués en mer Baltique que la bathymétrie, la topographie et le type d'habitat déterminent la réaction des communautés suite aux opérations de dragage ; les fonds à

faible pente sont moins impactés que les fonds plats et l'hydrodynamisme fort conduit à peu d'effets néfastes avec un rétablissement rapide des communautés biologiques [6].

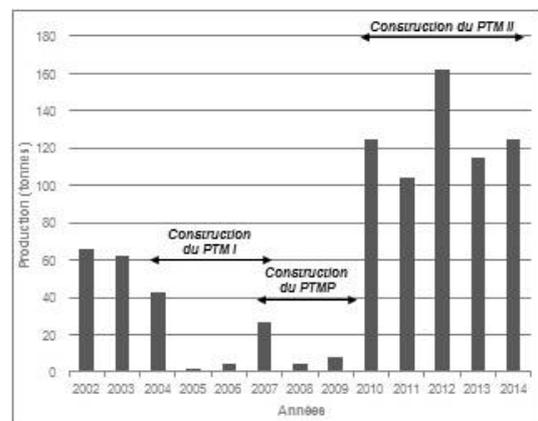


Fig. 1. Evolution annuelle des captures et chronologie de l'édification du complexe portuaire de Tanger Méditerranée

References

- 1 - CopeMed II, 2012. Report of the Second meeting of the CopeMed II Working Group between Spain and Morocco on blackspot seabream (*Pagellus bogaraveo*) of the Strait of Gibraltar area. *CopeMed II Technical Documents N°26 (GCP/INT/028/SPA GCP/INT/006/EC)*. Málaga, 2012. 37pp.
- 2 - Malouli Idrissi, M. ; Abid, N. ; Bernardon, M. et Caminas, J.A. 2013. Situation de la pêche artisanale au thon rouge dans le Déroit de Gibraltar en Méditerranée marocaine. FAO- ArtFiMed Développement durable de la pêche artisanale méditerranéenne au Maroc et en Tunisie (GCP/INT/005/SPA). *CopeMed II-Technical Documents N° 34*. Malaga, 2013. 39p.
- 3 - Erftemeijer, P. ; Riegl, B. ; Hoeksema, B. W et Todd, P. T., 2012. Environmental impacts of dredging and other sediment disturbances on corals: A review. *Marine Pollution Bulletin* 64 (2012): 1737-1765.
- 4 - Newell, R. C, Seiderer L. J. and Hitchcock D. R., 1998. The impact of dredging works in coastal waters: a review of the sensitivity to disturbance and subsequent recovery of biological resources on the sea bed. *Oceanography and Marine Biology: an Annual Review* (36): 127-78.
- 5 - TMSA, 2012. Extension du port Tanger Méditerranée : dragage de sable marin pour remblais hydrauliques du nouveau port de Tanger Méditerranée. *Etude d'impact environnementale, Agence Spéciale Tanger Méditerranée*, 183p.
- 6 - Kotta, J., Herkül, K., Kotta, I., Orav-Kotta et H., Aps, R., 2008. Effects of Harbour Dredging on Soft Bottom Invertebrate Communities: Does Environmental Variability Affect the Community Responses? *University of Tartu, Estonian Marine Institute*. 6p.